

SUBDRENA

Ponorná odstředivá čerpadla odvodňovací

Použití

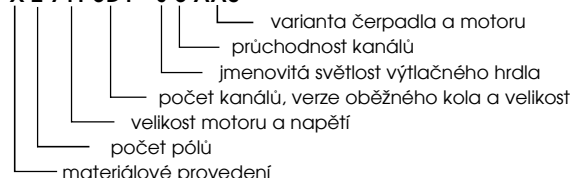
- odvodňovací litinová čerpadla jsou používána převážně k čerpání čisté a mírně znečištěné vody, zvláště k odčerpávání dešťové a ložiskové vody s příměsí pisku nebo bláta s obsahem abrazivních částic (stavenišť, nádrže, rybníky, výkopy...), a k povrchovému zavlažování
- odvodňovací čerpadla z nerezové oceli jsou užívány obvykle pro čerpání agresivních a korozivních kapalin; zvláště pro odčerpávání splaškových vod vznikajících z chemických průmyslů
- odvodňovací čerpadla z lodního bronzu jsou užívány obvykle pro čištění odpadních vod vznikajících v chemických a petrochemických zařízeních, v zemědělství

Pracovní podmínky

- maximální teplota do +40 °C (pro standardní provedení)
- maximální hustota do 1200 kg.m-3 (pro standardní provedení)

Označení

X 2 71T 6D1 - J 6 AA0

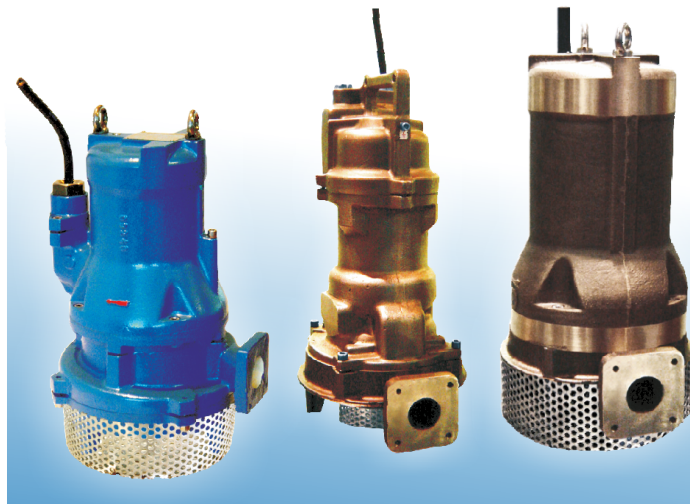


Konstrukce

- ponorné, vertikální, odstředivé, jednostupňové čerpadlo, konstrukce spirály s axiálním vstupem a radiálním výstupem
- ponorná elektrická čerpadla zesílené konstrukce, elektrický motor umístěný ve vodotěsném prostoru, spojený s oběžným kolem krátkou hřídelí přes olejovou komoru (mezi hydraulickou částí a elektromotorem)
- hřídel je vyrobena z nerezové oceli AISI 420B nebo AISI 316L, sevřena v kuličkovém ložisku a sedle mechanické ucpávky, předimenzovaná vzhledem k standardním parametrům použití
- kuličková ložiska předimenzovaná, doživotně mazaná, bezudržbová
- olejová komora - olej maže a chladí ucpávky a emulguje případné pronikání vody
- čerpadlo má pro perfektní izolaci elektromotoru od čerpaného média dva druhy ucpávek: horní ucpávka je jazýčková z NBR pryže, dolní ucpávka je mechanická, karbid křemíku/ karbid křemíku/Viton
- oběžné kolo je navrženo tak, aby zabezpečovalo a zaručovalo vysokou hydraulickou účinnost a nízkou spotřebu
- pro tento typ čerpadel je typický sací filtr zabraňující ucpání čerpadla během provozu
- asynchronní, třífázové elektrické motory s kotvou nakrátko, stupeň ochrany IP 68, třída izolace H
- motory jsou navrženy pro S1 (trvalý) provoz, s maximálním přetížením do 10%, okolní chlazení do teploty kapaliny 40 °C (standard)
- počet startů za hodinu - do 15
- chlazení motoru probíhá prostřednictvím tepelné výměny s okolní kapalinou

Materiálové provedení

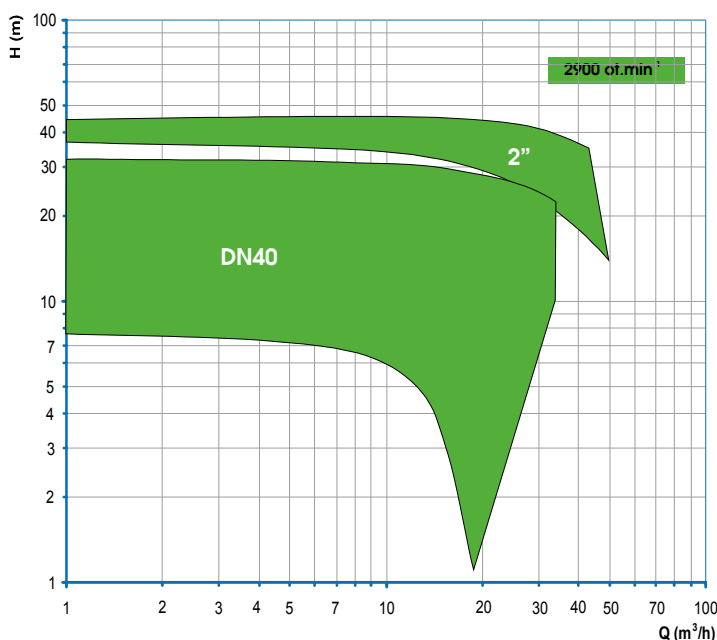
Název součásti	G	B	X
kryt motoru	EN-GJL-250	bronz B10	AISI 316
oběžné kolo	EN-GJL-250+Ni	AISI 316	
hřídel	AISI 420B	AISI 316L	
šrouby	třída A2 -AISI 304	třída A4 -AISI 316	
O-kroužky / jaz. ucp.	nitril		Viton
dolní mech. ucp.	SiC / SiC		SiC / SiC / Viton
elektrický kabel	neopren H07RN/F		



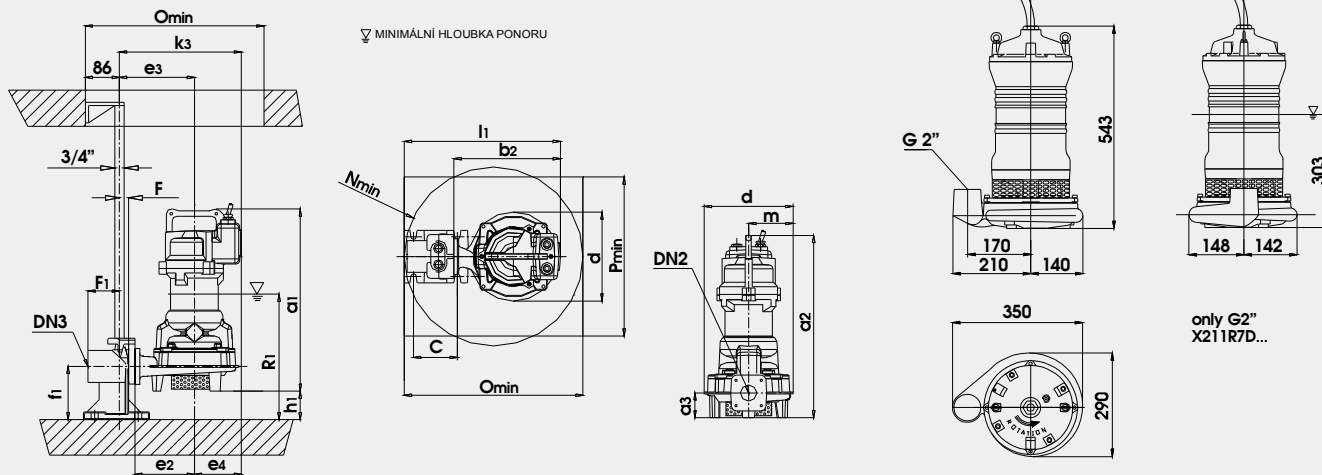
SUBDRENA

Pracovní oblast

Velikost čerpadla	Otáčky (min ⁻¹)	Průtok Q (l/s)	Dopravní výška H (m)	Teplota max. (°C)
od DN 40 do 2"	2900	od 0,5 do 13,8	od 1,5 do 46	40 (standard)



Základní rozměry



DN2	Motor		průch. kanálů	Čerpadlo										Výtláčné koleno a vedení					Ostatní rozměry				
	vel.	ot/min		a1	a2	a3	b2	d	m	e2	e4	h1	l1	DN3	f1	C	F	F1	e3	k3	N/Omin	P min	R1
40	71	2850	6	459	459	63	268	224	112	150	118	72	393	G2"	134	110	23	79	189	307	450	400	316
40	90	2850	7	452	452	126	288	242	121	150	138	8	413	G2"	134	110	23	79	189	327	450	400	325
40	100	2850	7	519	519	126	295	242	121	150	145	8	420	G2"	134	110	23	79	189	334	450	400	346
G 2"	112	2850	8	543	543	-	(350)	290	142	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303

Řez

X211R7D1-G8LA5
G271T6D1-J6AA0
G209T6D1-J7AA0
